

DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO

Número de expediente: EXP2020I019

Entidad: Universidad de Granada

Tipo de investigación: Experimental

Nombre del proyecto: Reincidencia en tráfico asociada al consumo de drogas: Screening, Intervención Motivacional Breve (IMB) y Derivación en Tratamiento.

IP: Cándida Castro Ramírez

Número de anualidades y concesión para cada año:

1ª anualidad: 27.346,90 €

2ª anualidad: 3.726,20 €

3ª anualidad: 5.180,68 €

Total concedido: 35.253,78 €

RESUMEN DEL PROYECTO (MÁXIMO 500 PALABRAS):

En España, el porcentaje de conductores fallecidos tras tomar drogas se dobla en una década: 4/10 víctimas mortales en accidentes de tráfico en 2018 había consumido alcohol, narcóticos o psicofármacos. El 72% de los conductores reincidentes, presentan o presentaron en el pasado, al menos un diagnóstico de adicción a alguna droga, en la mayoría de los casos alcohol (Valero et al., 2017).

Programas educativos y campañas de tráfico han intentado abordar este problema (“DUI”, *Driving Under the Influence* o “DWI” *Driving While Intoxicated*) (Buckley, Chapman & Lewis, 2016; Lapham et al, 2006), pero no han conseguido reducir los altos índices de reincidencia entre aquellos conductores que quebrantan la ley, especialmente, en el caso de los infractores que conducen bajo los efectos de sustancias (Ouimet et al. 2013). Intentos previos podrían haber servido más para “castigar” a los reincidentes que para “tratarlos” (Cavaiola, 2013): El castigo con multas o incluso cárcel, puede tener poca efectividad si no se adapta a las necesidades desiguales de cada grupo de reincidentes. Si al conductor al que se le retira el carné por conducir bajo los efectos de alcohol, esto le ha ocurrido más veces, probablemente la retirada del carné, la multa, la cárcel y la recepción del curso reeducador, sean menos eficaces que tratarle con un programa psicológico de intervención clínica (DeMichele & Payne, 2013; Cordovilla-Guardia, et al. 2017)

El consumo de sustancias de los reincidentes puede ser la punta del iceberg para detectar un problema de consumo perjudicial para la salud que afecta a otros ámbitos de la vida (familiar, social o trabajo). Para lograr la prevención temprana de estos comportamientos planteamos realizar el estudio SBIRT-España: *Screening, Brief Motivational Intervention and Referral to Treatment*) aplicado a una muestra española de conductores reincidentes cuando realizan los cursos para la re-obtención de su permiso de conducir:

1. “Screening” implica una evaluación rápida del consumo de alcohol y otras sustancias a una parte de la muestra de conductores reincidentes. Evaluar a una muestra amplia de individuos presenta la oportunidad de dar con aquellos con necesidad de tratamiento.
2. La Intervención Motivacional Breve (Cordovilla-Guardia, et al. 2017) en los casos menos graves de consumo de sustancias (*Substance-Use-Disorders*, SUD).
3. Y/o la derivación a tratamiento de desintoxicación a aquellos reincidentes con abuso más grave del consumo (SUD).

