

**Investigador Principal:** Carlos Roncero Alonso

**Nº Expediente:** 2013/044

**Entidad:** Fundació Hospital Universitari Vall d'Hebron - Institut de Recerca (VHIR).  
BARCELONA

**Tipo de investigación:** Clínica

**Nombre del Proyecto:** Complicaciones clínicas y accidentabilidad asociadas a la presencia de síntomas psicóticos en dependientes de cocaína-

**Nº de anualidades:** 3

**1ª Anualidad:** 26.530 €

**2ª Anualidad:** 15.175 €

**3ª Anualidad:** 25.350 €

**Importe total:** 67.055 €

## RESUMEN

El consumo mantenido de cocaína está relacionado con el riesgo de aparición de síntomas psicóticos (para una revisión ver Roncero, 2012). Sin embargo, no se conoce la influencia de la presencia de síntomas psicóticos sobre el grado de accidentabilidad y la evolución en el tratamiento de la dependencia de cocaína.

La siniestralidad viaria es un aspecto de gran relevancia, debido al elevado coste social, con implicaciones económicas y sanitarias. Hasta la actualidad se han relacionado diferentes trastornos psiquiátricos con la accidentalidad, dentro de estos destacan las adicciones (Monras, 2011).

El objetivo del presente proyecto es analizar la relación entre la sintomatología psicótica inducida por cocaína (CIP) y la prevalencia e incidencia de accidentabilidad considerando la comorbilidad, la adherencia, el consumo, la gravedad de la adicción, la impulsividad, los recursos asistenciales y sociales utilizados, en pacientes dependientes de cocaína.

Los pacientes serán evaluados al inicio del tratamiento, lo que permitirá estimar la prevalencia de accidentes de tráfico y de síntomas psicóticos inducidos y su relación con variables sociodemográficas, referentes al consumo y a la psicopatología.

Posteriormente, los pacientes serán reevaluados al mes, a los tres meses, a los seis meses de tratamiento y al año de seguimiento. En estos períodos de reevaluación se estudiará la relación entre la presencia y la evolución de los síntomas psicóticos con la presencia de accidentes de tráfico y con la evolución de la dependencia, realizándose un registro de la adherencia y del consumo durante este periodo.

Todos estos datos permitirán generar modelos que posibiliten identificar los pacientes que presentan mayor riesgo de accidentabilidad y de presentar síntomas psicóticos.

Estos resultados serán de gran utilidad en la práctica clínica ya que permitirán enriquecer los programas de prevención y de intervención en pacientes dependientes de cocaína, profundizando en el riesgo de presentar accidentes de tráfico, con el objetivo de disminuir su presencia y, por lo tanto el coste social, asociado. Además, este proyecto ayudará a determinar algunos factores de riesgo que dificultan la evolución favorable al tratamiento de la dependencia, sobre los que se podría incidir una vez detectados a priori, a fin de mejorar la evolución de dicha dependencia.

## **OBJETIVOS**

### **Objetivo general:**

Analizar la relación entre la sintomatología psicótica inducida por cocaína (CIP) y la prevalencia e incidencia de accidentabilidad (incluyendo accidentes, multas, retirada de puntos) considerando la comorbilidad, la adherencia, el consumo, la gravedad de la adicción, la impulsividad, los recursos asistenciales y sociales utilizados, en pacientes dependientes de cocaína.

### **Objetivos específicos:**

1. Determinar la prevalencia de accidentes de tráfico en pacientes dependientes de cocaína con CIP y sin CIP.

2. Determinar la incidencia de accidentes de tráfico en pacientes dependientes de cocaína con CIP y sin CIP, durante un año de seguimiento.
3. Identificar los factores de riesgo asociados a la presencia de CIP, considerando variables sociodemográficas y culturales, características clínicas del consumo y comorbilidad psiquiátrica.
4. Determinar la relación entre CIP y la presencia de accidentabilidad.
5. Determinar si la presencia de accidentabilidad se asocia a la adherencia al tratamiento, estado de consumo o abstinencia durante el seguimiento.
6. Comparar la cantidad y el tipo de recursos asistenciales y sociales que utilizan los pacientes, en función de la presencia de CIP y accidentabilidad. Considerando las derivaciones y los recursos disponibles desde los ambulatorios de drogodependencias.
7. Desarrollar un modelo compuesto por las variables asociadas a la presencia de CIP.
8. Desarrollar un modelo que permita predecir que pacientes tiene más riesgo de presentar accidentes de tráfico.

## **HIPÓTESIS**

Los pacientes con CIP presentarán más historia de accidentabilidad y mayor incidencia de accidentes. Además, tanto la presencia de CIP como de accidentabilidad estará asociada a peor evolución del tratamiento caracterizada por peor adherencia y menor abstinencia.

1. La prevalencia de accidentabilidad y la incidencia de su aparición en un año será elevada, en los pacientes con dependencia de cocaína.
2. La accidentabilidad será mayor en el grupo CIP que en el grupo no CIP.
3. Los pacientes con CIP presentarán características diferenciales. Respecto a las características del consumo, se estima que los pacientes con CIP iniciarán antes el consumo, presentarán más años de evolución, utilizarán vías más directas de consumo como la endovenosa, consumirán mayores cantidades de cocaína, consumirán mayor número de sustancias y en general presentarán mayor gravedad de la adicción (EuropASI). A nivel psicopatológico, se estima mayor prevalencia de impulsividad y de TDAH, así como de trastornos de la personalidad del cluster B.

4. La presencia de CIP estará asociada a la mayor prevalencia e incidencia, durante un año, de accidentabilidad.
5. La presencia tanto de CIP como de accidentabilidad estará asociadas a peor evolución de la dependencia de cocaína.
6. Los pacientes con CIP presentarán una menor adherencia al tratamiento y, un mayor porcentaje se encontrará en consumo activo y utilizarán mayor cantidad de recursos asistenciales y sociales, incrementando el coste social.
7. Los pacientes con dependencia de cocaína que han presentado accidentes de tráfico presentarán mayor utilización de recursos asistenciales y sociales, incrementando el coste social.
8. Será posible realizar dos modelos, compuestos por las variables asociadas independientemente, que permitirán predecir la presencia de CIP y de accidentabilidad.