



| INSPECCIONES TECNICAS |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Fecha:  <br> Validez: $11 / 02 / 2016$ <br> Filatal $11 / 02 / 2018$ | Fecha: Validez: | Fecha: Validez: |
|  | Firma y sello | Firma y'solio |
| Fecha: Validez: | Focha: Validez: | Fecha: Validez: |
| Firma y selios: | Firma y sallo | Firma y sello |
| Fecha: Validez: | Fecha: Validez: | Fecha: Validez: |
| Firma y sello | Firma y sello. | Firma y sello: |
| Fecha: Validez: | Fecha: Validez: | Fecha: Validez: |
| Firma y sello | Firma y selio | Firma y selo |

## Reformas en el vehiculo / Diligencia de venta

| At | Nowhe dertabrente delvellaio base | 5.4 | Milua tral | 0.1 .1 | Bana de tracion |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| A. 2 | dreccion def fercarte os revicico tase | F.5 | Anctura mat | 0.12 | $2 . S$ Smimatokue |
| 8. | Nombere det habrcantie div vahicuio conpleado | F5 | Atchuta mexins carcerole | 0.3 | 3 Renoque sie cenvol |
|  |  | F. 6 | Longhod xal | 0.1.4 | 4. Rosolaue sin trene |
| 8.2 | Oivection del fabricarle tel vertiouio oompletado |  |  | 0.2.1 Masa mbeima fendeatite witicamarne admaite con frennes mectiocos |  |
| CI | Codigotly | F.7 Xaxment |  | Q.2.2 Mesa maine menditatle wericamerte adnistle con funct de inenta |  |
| CL | Clenticadion dee veticalo | ET, 1vaspostenor |  |  |  |
| V | Contory | F. 8 | Wutaimo potaniot |  | Miss mivina :enotablo Woricamerm adriatile con treros tididoulcos a neuriations |
| 0.1 | Tarca | Fi.t volerteo metmo posterior carcuatie |  |  |  |
| 0.2 | Tipu Marianor Menise | $G$ | Masa en arden de marche (Move | 03. Tpe detanode sarvico |  |
| 0.3 | Denomisacón cemercas cel vatilulo | 6.1 |  | P. 1 Crinima |  |
| D. | Prooddancla | 0.2 | Mass Mhirina Admistle del yehlicio compietata |  |  |
|  | Nürem ce identicusión dei velicio |  |  | P. 2 | Patercip deimator |
| Ef | Esturiva se moleesion | $J$ | Ostegoria del veticias |  | Polesoas Fiscal |
| EP |  | 3.1 | Camporra dal venicio |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | 2 Sosefo io a esinicuin de protecoion | 3.2 | Clasp |  | Casige de identicados fel molor |
| ER.3 WU de fiomclogación de la eqtrutura de prolecoión |  | 33 | Velimen de iedeja |  |  |
|  |  | K | Nbrero de thomologacito del velifule base |  | Refacion potendairass |
| EPA:N" dentication de to entriviura do protectitn |  | K. 1 | Nümaro de Tomslogncón dot vationa complisio |  | Calsr |
| F) | Masa Mikone en carg Téticanenle Admisite (MMTL4) | $\mathrm{K}_{2}$ | N. corificato Tity vericto pesa | 8.1 | $N^{2}$ de diazas do autron ${ }^{2}$ de wsients ostines |
| F.1.1 Masa Mauta en carry Térricamante Adtcisitie en cadreje $10 / 2+30$ |  | $L 0$ | Nede ejea y |  |  |
|  |  | N'y posicon de sers con mudas |  | N* de plars de pie |  |
| F,1;5Maga Marime en carga Tocricamente Adrisitie en strueda opivole ds zeoblariento |  |  | 2.1 | Ejes retirics |  | Velocisad mbaina |
|  |  | Niel sonets an paraso |  |  |  |
| F. 2 | Mass theura en arga Admubte del <br>  | 2.2$M .1$ | dimarsiones de as sevimalicos | 4.2 | Velcocast del molor a ia que se ribite nhei sonorn al ywhiculo paraso |
|  |  |  |  |  |  |
| F.2.1 Masa Maxima auticizata an cida efo Mris |  | M. 4 | Distancir estie $5^{5}$ rutcta 0 pivele de acosela sientio y initio eje |  | Emitionas de $\mathrm{CO}_{2}$ |
|  |  |  |  |  |  |  |
| F. 3 |  sel conuinto (MMTAC) | 0.1 | Mass Rérolcate con tanos Mana rewnokatie tonnicamete admaible Setrehticion de motor an caso de |  | Ematios 0e 00 |
|  |  |  |  |  | Niwi dr emaicies |
| F3.1 Masa Matanina Airorizada sel convinto (MUC) |  |  |  |  | Aboyer de onden th lo seiveryth |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | - |  |  | (1) | Cosgo set 427 |

